



Comunicato stampa

GITA SOCIALE AI MUSEI AGUSTA E DEL VOLO DI VOLANDIA – ORGANIZZATO DAL CLUB MODELLISTICO “296 MODEL VENARIA” . IL 24 GIUGNO 2017.

Ottimamente organizzata l'USCITA DIDATTICA a conclusione delle attività legate ai Corsi di modellismo da noi organizzati e ormai alla sua quarta edizione, patrocinata dal Comune di Venaria Reale, si parte puntuali alle ore 07,00 dalla Sede Sociale del “296 Model Venaria”, siamo in tutto 25 persone tra Soci, Familiari, e simpatizzanti, breve sosta “logistica” al Grill di Novara e poi “alla via così”, siamo puntuali alle ore 9,00 all'apertura del Museo Agusta. Espletate le formalità per l'acquisto dei biglietti d'ingresso si decide di prendere anche una Guida così meglio ci illustreranno i tanti velivoli, auto e moto esposti.

CENNI STORICI

La Famiglia Agusta

Il nome **Agusta** compare sin dai primordi della storia dell'aviazione. **Giovanni Agusta**, nato a Parma nel 1879, già agli inizi del secolo scorso è più che un appassionato del volo. Nel 1907 progetta e realizza il suo primo velivolo, l'**AG-1**, un aliante biplano che compie il primo volo sulla piazza d'armi di Capua, al traino di un'automobile e il cui sviluppo



proseguirà sino al 1911.

Nella guerra italo-turca di quell'anno, **Giovanni Agusta** è in Libia come volontario, quindi viene assunto nel 1913 alla Caproni. Dopo la prima guerra mondiale, lasciata la Caproni, fonda la ditta **Costruzioni Aeronautiche Giovanni Agusta**, con officine a Tripoli, Bengasi e Foggia.

Nel 1923 Giovanni, con la moglie Giuseppina, e i figli Domenico, Vincenzo e Mario, si trasferisce a **Cascina Costa**, sul campo di volo “Gaspere Bolla”, dove avvia l'attività di riparazione e revisione dei trimotori Caproni.

Nello stesso anno nasce Corrado Agusta. Nel 1927 Giovanni Agusta muore prematuramente e l'azienda passa sotto la guida della moglie Giuseppina e del primogenito Domenico. A Cascina Costa l'Agusta amplia la propria attività, soprattutto dopo lo scoppio della seconda guerra mondiale, con aerei costruiti su licenza AVIA – FL-3 e IMAN- RO-41 e modifiche su aerei FIAT BREDA SIAI.

I Lavoratori Agusta

I protagonisti di un secolo di successi.

Impegno, entusiasmo, professionalità, sacrificio: sono le caratteristiche che contraddistinguono da sempre i lavoratori di **Agusta**. Dagli operai ai tecnici, dai piloti ai dirigenti, tutti hanno in comune la grande passione per l'azienda e i suoi prodotti. Sono questi i segni invisibili di un successo visibile in settori all'avanguardia tecnologica quali aerei, motociclette, elicotteri e convertiplani, che hanno accompagnato **Agusta** in un secolo di storia.

Il Museo di Agusta, voluto dal Gruppo Lavoratori Anziani d'Azienda ricorda questa storia, questo successo, questa passione.

Al termine della visita, sono circa le 11,30, si risale a bordo del nostro BUS DI Linea per recarci a Volandia che dista appena 14 Km dal Museo Agusta. Alle 12,15 eravamo già all'interno del Museo del volo è pronti per l'inizio di un altro percorso più lungo, alle 13,30 breve pausa pranzo e ripresa della visita.

Cenni Storici Museo del Volo di Volandia

BENVENUTO A BORDO E BUON VIAGGIO!

"Guardati intorno, i mattoni e il legno davanti ai tuoi occhi sono i testimoni della sfida fra l'uomo e il cielo. Sei a Volandia, immerso nella storia dell'aviazione e delle aziende che hanno reso possibile il sogno di volare. Il museo è diviso in sette aree: le forme del volo, l'ala fissa, l'ala rotante, il padiglione spazio, i droni, gli aeromodelli e l'area bimbi. Racconta l'epopea aeronautica in tutte le sue forme, dai voli pionieristici dei primi del 900 all'avveniristico convertiplano, dalle mongolfiere alla conquista dello spazio lungo un percorso espositivo di oltre 2 km.

Volandia è "Parco e Museo", con numerosi spazi – all'aperto ed al coperto – dedicati ai più piccoli e a tutti i bambini che sono in noi: simulatori di volo, planetario, modellini, sezione Ogliari, biblioteca, filmati, bar, ristorante ed un fornitissimo Volandia Store.

Foto del Museo del Volo



Alle ore 15,30 iniziava la nostra "navigazione" di rientro a Venaria Reale tutti pienamente soddisfatti per la magnifica giornata trascorsa tra Veri Amici, quali sono i Soci modellisti e gli appassionati che ci seguono.

Concludo dicendo che, questi luoghi da visitare, sono da mantenere vivi nella memoria storica di ogni cittadino, sono luoghi dove si racconta la storia dell'industria Italiana nel mondo, la passione degli italiani nel creare, progettare e realizzare. Entrambi i Musei sono adatti alle Famiglie e ai Ragazzi.

Presidente 296 Model Venaria

Gennaro Ciotola

Recapiti Utili

E-Mail. ciotola.gennaro@gmail.com;

Cell.:3392629142;

sito: www.296modelvenaria.it;

FB: 296 Model Venaria